

További információ:

Simon Katalin

Tel.: 887-6676

e-mail: katalin.simon@kpmg.hu

2009. május 28.

Az infrastrukturális beruházások jelenlegi szintje nem segíti elő az üzleti növekedést

Az üzleti vezetők részben az állami és magánszektor együttműködésében látják a megoldást

A KPMG megbízásából az Economist Intelligence Unit által készített nemzetközi felmérésben megkérdezett felső szintű vezetők többsége (77 százaléka) úgy véli, az infrastrukturális beruházások jelenlegi szintje nem elegendő szervezeteik hosszú távú növekedésének fenntartásához. Az üzleti vezetőknek mindössze 14 százaléka gondolja úgy, hogy a jelenleg cégük rendelkezésére álló infrastruktúra teljes mértékben kielégítő. Várnai Éva, a KPMG üzleti tanácsadás részlegének partnere szerint miközben a kormányok világszerte küszködnek a jelenlegi gazdasági válsággal, fel kell ismerniük, hogy továbbra is égető szükség van infrastrukturális beruházásokra, hogy elősegítsék a kritikus üzleti tevékenységeket.

Elemzők becslései szerint 2015-ig világszerte évente kétbillió dollárt költenek majd infrastruktúrára, ennek ellenére minden régióban vannak vezetők, akik annak az aggodalmuknak adtak hangot, hogy az infrastrukturális beruházások nem lesznek elegendők. Míg a kérdéssel kapcsolatos vezetői aggodalmak Kelet-Európában (az üzleti vezetők 89 százalékánál) és az ázsiai-csendes-óceáni térségben (a vezetők 84 százalékánál) a legerősebbek, a tanulmány szerint a fejlett piacokon is magas az aggályukat kifejezők aránya, az Egyesült Államokban a vezetők 74 százaléka, Nyugat-Európában a vezetők 64 százaléka volt ugyanezen a véleményen.

Nő az infrastruktúra jelentősége

A válaszadók túlnyomó többsége (80 százaléka) vélekedik úgy, hogy az elkövetkező öt évben az infrastruktúra még fontosabb lesz vállalkozásuk számára. Míg az infrastruktúra hatásának növekedését az ázsiai-csendes-óceáni térségben ítélték a legnagyobbknak, ahol 87 százalék mondta azt, hogy jelentősége nőni fog a következő öt évben, Közel-Kelet/Afrika, Latin-Amerika és Kelet-Európa mellett az USA is abba a csoportba tartozik, ahol a válaszadók több mint 80 százaléka gondolja úgy, hogy az öt év során egyre fontosabbá válik az infrastruktúra. Nyugat-Európában ez a szám 63 százalék.

Az infrastruktúra határozza meg az üzleti tevékenység helyszínének megválasztását

A megkérdezett vezetők túlnyomó többsége (90 százaléka) mondta azt, hogy az infrastruktúra rendelkezésre állása és minősége hatással van arra, hová telepítik üzleti tevékenységüket. „Munkánk során nap mint nap találkozunk ezzel a kérdéssel a szolgáltató központok létesítésének esetleges tervei kapcsán. Az infrastruktúra fejlettsége meghatározó tényező, nem csak ebben a tekintetben, az uniós támogatások esetében is korrelációt tapasztalunk a fejlett infrastruktúra és az elnyert pályázatok között. Sajnos Magyarországon problémát jelent, hogy sok esetben lassan haladnak a kormányzati intézkedések, nem nyújtunk be minden pályázatot időben” – tette hozzá Várnai Éva.

Várnai Éva úgy véli, hogy miközben a kormányok világszerte küszködnek a jelenlegi gazdasági válsággal, fel kell ismerniük, hogy továbbra is égető szükség van infrastrukturális beruházásokra, hogy elősegítsék a kritikus üzleti tevékenységeket. Amellett, hogy a fejlett infrastruktúra vállalkozásokat vonz, munkahelyeket teremt és adóbevételt termel, az is felismert tény, hogy korrekt irányítás mellett az infrastrukturális munka gazdasági ösztönző is lehet.”

Együttműködés a magánszektorral

Üres állami és önkormányzati kasszákkal a megkérdezett vezetők 80 százaléka úgy véli, hogy a kormányoknak nagyobb mértékben együtt kell működniük a magánszektorral az infrastrukturális fejlesztések finanszírozása terén. „Az infrastruktúra kritikus válaszüton van, és a kormányok előtt hihetetlen lehetőség áll a jövő generációit érintő döntések meghozatalára. Az USA-ban és Nyugat-Európában megkérdezett vezetők csaknem háromnegyede aggódalmát fejezte ki amiatt, hogy a szűkös gazdasági körülmények és a kormányok előtt álló kihívások együttesen megakadályozzák az infrastruktúra szükséges fejlesztését. Azt várják, hogy a kormányok működjenek együtt a magánszektorral hatékony finanszírozási megoldások kidolgozása érdekében” – jegyezte meg Várnai Éva.

Minden régióban az úthálózat és az energiaellátás jelenti a legnagyobb problémát

A KPMG felmérése során megkérdezett vezetők kétharmada (66 százaléka) nyilatkozott úgy, hogy mind a szállítási, mind az energiaellátási infrastruktúra növeli vállalkozásuk működési költségeit.

A felmérés szerint világszerte és minden régióban az úthálózat és az energiatermelés a legsürgetőbb infrastrukturális szükséglet. Az Egyesült Államokban például a válaszadók csaknem kétharmada (61 százaléka), Nyugat-Európában pedig mintegy 40 százaléka jelölte meg az úthálózat fejlesztését, míg mind a két régióban körülbelül egyharmaduk nevezte meg az energiatermelést és az iskolákat kritikus infrastrukturális szükségletként.

„A fejlett országokban működő sok üzleti vállalkozás még most esetleg nem érzi a pénztárcáján az előregedett infrastruktúra hatását. Figyelembe véve azonban az infrastrukturális projektek átlagos időtartamát, amely a kezdéstől a befejezésig több év, a kormányoknak most kell cselekedniük a kérdés stratégiai megközelítésének kidolgozásához, mielőtt válsághelyzet alakulna ki ezen a téren. Míg a fejlődő – ám gyorsabban növekvő – gazdaságok számára fontos, hogy elkötelezzék magukat az infrastruktúra fejlesztése mellett, ugyanilyen fontos az érettebb piacok számára is, hogy felváltsák öregedő infrastruktúrájukat, ha nem akarják kockáztatni versenyképességüket. Nyugat-Európában nagy hangsúlyt fektetnek a vasúthálózat fejlesztésére, míg Kelet-Európában inkább a szociális területekre fókuszálnak, így a kórházak, iskolák fejlesztésére” – mondta Várnai Éva.

A felmérés főbb megállapításai:

- a felső szintű vezetők úgy gondolják, az infrastruktúra jelentősége növekedni fog az elkövetkezendő öt évben
- az infrastruktúra rendelkezésre állása és minősége közvetlenül hatással lesz az üzleti tevékenységek és bővítésük helyszínének kiválasztására
- az üzleti vezetők szerint a kormányoknak együtt kell működniük a magánszektorral a nagyobb infrastrukturális projektek finanszírozása és levezénylése terén
- a világszerte megkérdezett üzleti vezetők többsége szerint az úthálózat és az energiatermelés jelenti a legsürgetőbb infrastrukturális szükségletet.

A felmérésről:

A KPMG „Bridging the Global Infrastructure Gap” című, az Economist Intelligence Unit által 2008. november végén és decemberben végrehajtott felmérése során 328 globális felső szintű vezetőt kérdeztek meg. A megkérdezettek 47 százaléka a vállalatok legfelső szintű vezetője volt. 48 százaléknál az éves bevétel meghaladja az 500 millió USA-dollárt. A teljes jelentés megtekinthető az alábbi weboldalon:

www.kpmg.com

A KPMG könyvvizsgálati, adó- és üzleti tanácsadási szolgáltatásokat nyújtó társaságok globális hálózata. Tagtársaságaink 144 országban működnek, és 137 000 szakembert foglalkoztatnak világszerte. A KPMG-hálózat független tagtársaságai a KPMG International-hez, a Svájci Államszövetség joga alapján bejegyzett szövetkezethez kapcsolódnak. A KPMG tagtársaságai jogilag egymástól független, önálló szervezetek, és ennek megfelelően járnak el.

A KPMG Magyarországon több mint 600 munkatársat foglalkoztat – a KPMG Hungária Kft. könyvvizsgálati szolgáltatásokat, míg a KPMG Tanácsadó Kft. széles körű adó- és üzleti tanácsadási szolgáltatásokat kínál magyar és multinacionális társaságok, kormányzati szervek, valamint külföldi befektetők számára.

*©2009 KPMG Tanácsadó Kft. a magyar jog alapján bejegyzett korlátolt felelősségű társaság.
Minden jog fenntartva.*